



Association pour l'amélioration
des transports du plateau de Saclay



Association des Usagers
des transports d'Île-de-France

Plus de 1500 signataires pour un plan d'urgence pour le RER B

La ligne B du RER (RATP / SNCF), qui faisait figure de ligne quasiment « modèle » il y a quinze ans, fait face depuis plusieurs années à une dégradation vertigineuse de sa qualité de service. Saturation, retards systématiques, absence d'information en période d'incident, annulation de trains, signalétique non actualisée, délestages sauvages d'usagers en gares de Massy, Laplace... Notre analyse (voir <http://www.atpsaclay.fr/dossier/rerb.html>) montre à quel point le service sur le sud de la ligne B est hors norme.

« La situation normale est dramatique »

L'association pour l'Amélioration des Transports du Plateau de Saclay (ATPS) a par conséquent lancé en novembre 2008 une pétition demandant un plan d'urgence pour le RER B (<http://www.atpsaclay.fr/rerb>) avec le soutien de l'Association des Usagers des Transports d'Île-de-France. Le 6 décembre 2008, exactement un mois après son lancement, cette pétition avait reçu 1531 signatures confirmées.

Un très fort développement du sud parisien

Le développement du sud de l'Île-de-France (OIN du plateau de Saclay, vallée scientifique de la Bièvre, secteur de Massy, Orly/Rungis) se traduit par une croissance importante du trafic. Ces projets présument un fonctionnement correct de l'axe majeur qu'est le RER B, un des « deux moyens privilégiés de rejoindre Paris depuis le cluster [du plateau de Saclay] » (Secrétariat d'État chargé du Développement de la région capitale). Ceci est très loin d'être le cas et les investissements prévus dans les prochaines années (réfection de rames sans augmentation de capacité et plan RER B Nord+) s'annoncent notoirement insuffisants.

Des solutions doivent être mises en place d'urgence...

Des améliorations ponctuelles doivent être envisagées à très court terme : arrêt des délestages en pointe à Massy-Palaiseau, meilleure information en cas d'incident, fin immédiate de la « relève » en gare du Nord, augmentation de la desserte du Guichet en pointe, installation de portes palières aux gares critiques, ouverture d'un quai supplémentaire à Denfert-Rochereau, modification des rames pour accélérer les flux entrants / sortants de voyageurs, présence de personnel dans les gares. Un diagnostic clair et transparent de la situation actuelle doit être effectué pour permettre aux associations de suivre l'efficacité des démarches entreprises. Néanmoins, ces mesures ponctuelles ne suffiront pas.

... mais aussi et surtout pour le long terme

Notre étude montre que la résolution des problèmes du RER B ne saurait se faire sans des investissements très lourds portant sur les rames, les gares, leurs abords et accès, la diffusion d'information, les infrastructures (doublement du tunnel Châtelet – Gare du Nord). Ces problèmes constituent un facteur limitant et incontournable qu'il nous semble impératif de résorber en préalable aux opérations ambitieuses d'aménagement du sud francilien. La situation actuelle rend inopérante la synchronisation avec les réseaux de bus et les autres lignes ferrées, freine le développement économique, pèse sur la qualité de vie des habitants, étudiants et salariés...

L'association pour l'Amélioration des Transports du Plateau de Saclay (ATPS)

ATPS travaille à l'amélioration des transports du plateau de Saclay dans le but de faciliter les déplacements des usagers des transports, des cyclistes et piétons et de promouvoir ces moyens de déplacement, en veillant au respect de la qualité de vie des riverains. ATPS est une association à but non lucratif (« loi 1901 »). L'association est le prolongement d'un collectif créé en 2006 qui demandait une meilleure desserte par les transports en commun du plateau de Saclay.

Consultée régulièrement par les collectivités, les transporteurs et les acteurs associatifs, ATPS est membre du Conseil Économique et Social et du Comité Local des Transports de la Communauté d'agglomération du plateau de Saclay.

Site internet : <http://www.atpsaclay.fr>

L'association des usagers des transports d'Île-de-France (AUT-IDF)

L'AUT regroupe les adhérents franciliens (personnes morales ou physiques) de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports, une des 18 associations nationales agréées de consommateurs. Celle-ci, créée en 1978, rassemble aujourd'hui 150 associations implantées dans toutes les régions françaises. Elle est membre du Conseil National de la Consommation, de France Nature Environnement et de la Fédération Européenne des Voyageurs. L'AUT est elle-même membre d'Île-de-France Environnement.

La FNAUT agit :

- pour l'amélioration et le développement des transports collectifs urbains, régionaux, ruraux et interurbains,
- pour de meilleures conditions de déplacement des piétons, cyclistes et personnes handicapées,
- pour la sécurité routière,
- pour une politique intermodale des transports, respectueuse du cadre de vie quotidien et de l'environnement.

La FNAUT représente les usagers des transports publics auprès des pouvoirs publics et des entreprises de transport. Groupe de pression d'intérêt général, elle s'efforce d'infléchir la politique des transports et de l'aménagement du territoire.

Site internet : <http://www.aut-idf.org/>

Contact : Loïc BERTRAND, président d'ATPS, loic@atpsaclay.fr

Dossier complet : <http://www.atpsaclay.fr/dossier/rerb.html>

Pétition : <http://www.atpsaclay.fr/rerb>