



Association pour l'amélioration
des transports du plateau de Saclay



Association des usagers
des transports d'Île-de-France

Plus de 5 000 signataires demandent un plan d'urgence pour le RER B !

La ligne B du RER (RATP / SNCF), qui faisait figure de ligne quasiment « modèle » il y a quinze ans, fait face depuis plusieurs années à une dégradation vertigineuse de sa qualité de service. Saturation, retards systématiques, absence d'information sur les incidents, annulation de trains, signalétique non actualisée, délestages sauvages d'usagers en gares de Massy, Laplace... Notre analyse (<http://www.atpsaclay.fr/dossier/rerb>) a montré à quel point le service de la ligne est hors norme.

Une demande conjointe des associations et collectivités

L'Association pour l'amélioration des transports du plateau de Saclay a lancé fin 2008 une pétition pour un **Plan d'urgence** pour le RER B (<http://www.atpsaclay.fr/rerb>). Fin septembre 2009, la pétition a dépassé les **5 000 signatures**. Elle a reçu le soutien de l'Association des usagers des transports d'Île-de-France, du Comité des usagers du RER B en vallée de Chevreuse, ainsi que des communes d'Orsay, de Bures-sur-Yvette, de Villebon-sur-Yvette, de Massy, de Palaiseau, des Ulis, des communautés d'agglomération du Plateau de Saclay et Europ'Essonne, de Mme C.-L. Campion (sénatrice de l'Essonne), de membres des minorités municipales, etc.

Un très fort développement du sud parisien

Le développement du sud de l'Île-de-France (OIN du plateau de Saclay, vallée scientifique de la Bièvre, secteur de Massy, Orly/Rungis) se traduit par une croissance forte du trafic (+32% en 10 ans sur le RER B / RATP). Les projets d'aménagement présument un fonctionnement correct de l'axe majeur qu'est le RER B, un des « deux moyens privilégiés de rejoindre Paris depuis le cluster [du plateau de Saclay] » (Secr. d'État chargé du Développement de la région capitale). Ceci est très loin d'être le cas et les investissements prévus dans les prochaines années (réfection de rames sans augmentation de capacité et plan RER B Nord+) s'annoncent déjà très insuffisants. La situation actuelle rend inopérante les correspondances entre moyens de transport, freine le développement économique, pèse sur la qualité de vie des habitants, étudiants et salariés...

De nouvelles solutions doivent être mises en place d'urgence...

Des améliorations ponctuelles doivent être envisagées à très court terme : régulation améliorée du trafic, « glissements » de conducteurs voire de rames pour encaisser les retards, temps de retournement des rames aux terminus réalistes, diminution de l'impact des « relèves » des conducteurs, meilleure information en cas d'incidents et de travaux, meilleure desserte de la gare du Guichet, portes palières aux gares critiques, amélioration des voitures pour faciliter les flux de voyageurs, ajout de personnel dans les gares. Un diagnostic clair et transparent de la situation actuelle doit être effectué sans tarder pour permettre aux associations de suivre l'efficacité des démarches entreprises. Le schéma directeur du RER B de 2003 doit être actualisé.

Néanmoins, ces mesures ponctuelles ne suffiront pas...

Toutes les études montrent que la situation du RER B ne saurait être améliorée sans des investissements très lourds portant sur les infrastructures (tunnel Châtelet – Gare du Nord, signalisation, gares et leurs abords, trajets alternatifs au RER B), les rames, la diffusion d'information. Il nous semble impératif que des solutions soient apportées en amont des opérations ambitieuses d'aménagement du sud francilien, dans la logique d'offrir enfin une alternative crédible à la voiture individuelle. ATPS refuse que les querelles politiques en matière de développement des transports et des compétences des collectivités se fassent aux dépens des usagers des transports.

L'association pour l'Amélioration des Transports du Plateau de Saclay (ATPS)

ATPS travaille à l'amélioration des transports du plateau de Saclay dans le but de faciliter les déplacements des usagers des transports, des cyclistes et piétons et de promouvoir ces moyens de déplacement, en veillant au respect de la qualité de vie des riverains. ATPS est une association à but non lucratif (« loi 1901 »). L'association est le prolongement d'un collectif créé en 2006 qui demandait une meilleure desserte par les transports en commun du plateau de Saclay.

Consultée régulièrement par les collectivités, les transporteurs et les acteurs associatifs, ATPS est membre du Conseil Économique et Social, de la Commission Consultative des Services Publics Locaux et du Comité Local des Transports de la Communauté d'agglomération du plateau de Saclay.

Site internet : <http://www.atpsaclay.fr>

L'association des usagers des transports d'Île-de-France (AUT-IDF)

L'AUT regroupe les adhérents franciliens (personnes morales ou physiques) de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports, une des 18 associations nationales agréées de consommateurs. Celle-ci, créée en 1978, rassemble aujourd'hui 150 associations implantées dans toutes les régions françaises. Elle est membre du Conseil National de la Consommation, de France Nature Environnement et de la Fédération Européenne des Voyageurs. L'AUT est elle-même membre d'Île-de-France Environnement.

La FNAUT agit :

- pour l'amélioration et le développement des transports collectifs urbains, régionaux, ruraux et interurbains,
- pour de meilleures conditions de déplacement des piétons, cyclistes et personnes handicapées,
- pour la sécurité routière,
- pour une politique intermodale des transports, respectueuse du cadre de vie quotidien et de l'environnement.

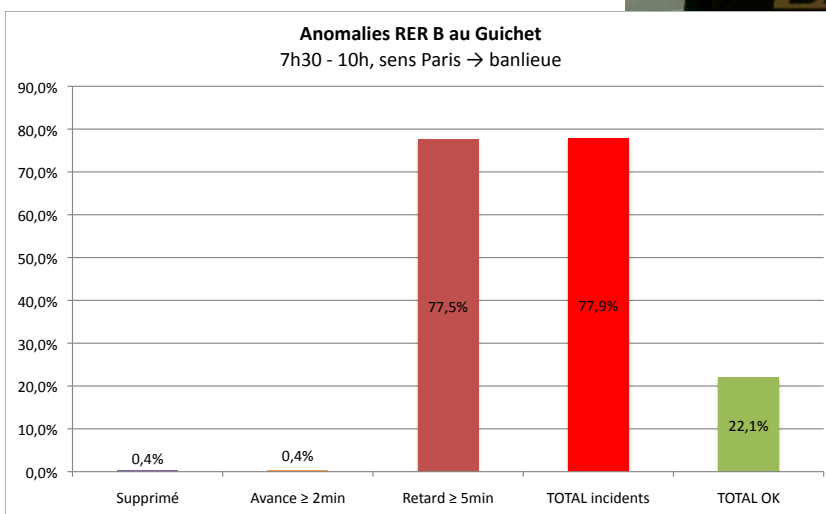
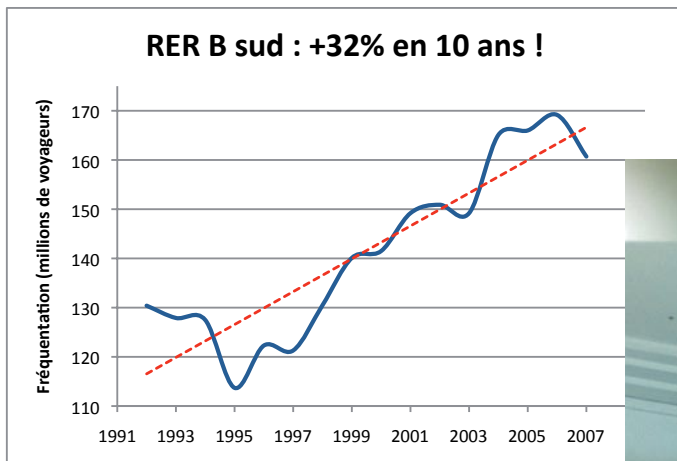
La FNAUT représente les usagers des transports publics auprès des pouvoirs publics et des entreprises de transport. Groupe de pression d'intérêt général, elle s'efforce d'infléchir la politique des transports et de l'aménagement du territoire.

Site internet : <http://www.aut-idf.org/>

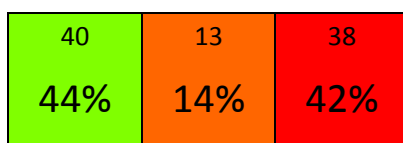
Contact : Loïc BERTRAND, président d'ATPS, loic@atpsaclay.fr

Dossier complet : <http://www.atpsaclay.fr/dossier/rerb>

Pétition : <http://www.atpsaclay.fr/rerb>



INCIDENTS RER B BILAN FEVRIER – AVRIL 2009



56% de journées avec incident moyen ou grave !

84 incidents importants relevés, quasiment 1 par jour en moyenne

... plus de 55% de journées perturbées ou très perturbées

... plus de 2/3 des journées de semaines perturbées ou très perturbées

4 chutes de caténaire