



Association pour l'amélioration  
des transports du plateau de Saclay

## Déplacements du plateau de Saclay, nous allons droit dans le mur !

### L'aménagement du plateau (et des vallées) a commencé

Plateau de Saclay : Danone, SOLEIL, Neurospin, siège du CEA, nouveau bâtiment de Thalès, Institut d'optique, tous sont arrivés. DigiteoLabs PCRI, ONERA, Horiba Jobin-Yvon, ENSTA, Nano-innov et Nano-sciences, c'est pour demain. Et juste après, Université Paris Sud, Centrale Paris, ENS Cachan, ENSAE, AgroParisTech, EDF, laboratoires des Mines, Télécom, ILE/ELI, IPHE, Pôle climat - énergie - environnement du CEA... +35 000 habitants, +320 ha aménagés, +40 000 emplois ! Sur Massy : +4 500 logements, +124 ha aménagés, +550 000 m<sup>2</sup> de bureaux et d'activités !

Les contraintes environnementales appellent à un vrai report modal des véhicules individuels vers le transport collectif. Les aménagements à venir doivent le prévoir et l'encourager. La priorité doit être accordée aux transports publics collectifs.

### Aujourd'hui la situation est cauchemardesque

Un réseau de bus médiocre et sous-dimensionné : TCSP Massy – St-Quentin saturé, +100% un an après sa mise en service, toujours pas d'axe nord-sud Versailles – Les Ulis  
Un RER B saturé et un RER C obsolète : +35% sur le B en 10 ans à quasi saturation, plus de 5 000 pétitionnaires ! 3/4 des trains en retard, une information voyageur déplorable  
Des voies impraticables pour le vélo, les piétons oubliés

### Un vrai gâchis ?

Évalué à plus de 4 milliards d'euros, l'aménagement du plateau pourra-t-il être un succès quand les laboratoires et entreprises du plateau ont du mal à recruter étudiants et chercheurs du fait des difficultés de logement et de transports ? Des starts-up quittent déjà le territoire.

#### Des solutions existent !

De vrais axes en site propre tant vers le sud que vers le nord du Plateau  
Un rabattement vers Versailles et Vélizy accompagné de la mise à niveau des axes ferrés (RER C, Transilien, tram-train)  
Un Plan d'urgence pour le RER B sud : capacité, régularité, information voyageurs  
Un maillage local efficace vers les pôles denses : CEA / Moulon, Ecole Polytechnique  
Des aménagements cyclistes pour se déplacer et pas seulement se promener, des trottoirs  
Une maîtrise de l'étalement urbain à l'opposé du « pavillonnaire » scientifique  
... et une vraie concertation sur les aménagements à venir !

Les adhérents d'ATPS travaillent à l'amélioration des transports du plateau de Saclay depuis 2006. Documents de synthèse, réunions publiques, pétitions, ATPS alerte pour que les décisions soient prises maintenant. Visant à une approche constructive, ATPS est membre du Conseil Économique et Social, du Comité Local des Transports de la Communauté d'agglomération du plateau de Saclay, du Comité de ligne du RER B du STIF et du groupe Transports de l'OIN Paris-Saclay.

**Transports du plateau  
de Saclay, les décisions  
doivent être prises  
maintenant !**

**[www.atpsaclay.fr](http://www.atpsaclay.fr)**