

Très importante mobilisation pour une meilleure desserte du plateau de Saclay

Une pétition circule actuellement sur le plateau de Saclay pour demander une meilleure desserte par les transports publics. Après seulement deux semaines de diffusion, celle-ci a réuni plus de 500 signatures, provenant d'habitants de huit communes et de plus de 30 organismes du plateau (instituts, laboratoires, entreprises).

Des revendications concrètes

Tout en appelant de leurs vœux des modifications importantes des conditions de desserte à moyen et long terme, les pétitionnaires demandent la prise en compte immédiate de leurs difficultés quotidiennes. Quatre revendications principales sont annoncées :

- une augmentation de la cadence de desserte aux heures de pointes, les week-ends et pendant les vacances scolaires ;
- la mise en place de correspondances effectives entre bus et RER ;
- une vraie complémentarité entre les différentes lignes de bus du plateau ;
- une meilleure information et un minimum de confort pour les voyageurs.

Une situation actuelle préoccupante

Les conditions actuelles de desserte publique du plateau de Saclay rendent la vie et le travail des usagers particulièrement difficiles : bus totalement saturés en heures de pointe, inexistantes en soirée ou le week-end... Malgré des annonces récurrentes de la part des autorités locales, les correspondances avec les RER sont inexistantes et il est extrêmement fréquent que des bus vides partent une minute avant l'entrée en gare des trains bondés venant de Paris. En période hivernale, le manque d'infrastructures devient criant et les passagers doivent attendre les bus dans le froid, sans éclairage, parfois en plein vent par -5°C du fait de l'absence d'abribus.

Un manque d'attractivité pour les visiteurs et l'activité économique

L'attente (souvent de 40 minutes à 1 heure par jour en raison du manque de correspondance), l'énerverment ou l'isolement pèsent sur la vie des personnels des organismes et des habitants des communes du plateau. Ces difficultés entraînent par conséquent un coût important pour la collectivité, et sont susceptibles de diminuer la réelle attractivité du territoire.

Renseignements pratiques

Site web de la pétition

<http://busplateausaclay.free.fr>

Contact :

Loïc BERTRAND, busplateausaclay@free.fr