

L'association pour l'amélioration des transports du plateau de Saclay écrit au STIF

La pétition lancée en 2006 pour demander une meilleure desserte par les transports publics du plateau de Saclay continue d'engranger des signatures. À ce jour, celle-ci en a réuni près de 900 en provenance d'habitants du secteur et d'employés de plus de 50 organismes (instituts, laboratoires, entreprises).

Une nouvelle association

Ce mouvement a abouti à la création de l'association ATPS qui travaille à l'amélioration des transports du plateau de Saclay dans le but de faciliter les déplacements des usagers des transports, des cyclistes et piétons et de promouvoir ces moyens de déplacement en veillant au respect de la qualité de vie des riverains.

Une année de difficultés pour les usagers...

2007 aura été une année chargée pour l'association avec de nombreuses interventions centrées sur les principales difficultés signalées par les usagers :

- insuffisances et manque de qualité de la desserte en bus ;
- irrégularités du RER B ;
- aménagements routiers de prenant pas en compte la sécurité des cyclistes ;
- nouvelle tarification discriminante du parc-relais d'Orsay-Corbeville (Le Guichet) ;
- manque de lisibilité des projets des aménagements en projet, etc.

... mais également d'améliorations

Des échanges de concertation réguliers se sont mis en place avec le département de l'Essonne, la Communauté d'agglomération, les transporteurs, d'autres associations. La mise en place du transport en commun en site propre (TCSP) sur le trajet Massy-Polytechnique et son prolongement ultérieur devrait contribuer à désenclaver certains secteurs du plateau.

Les difficultés principales persistent : ATPS écrit à la Directrice générale du STIF

Après un premier courrier concernant la situation du parc-relais en gare d'Orsay-Le Guichet, le 30 octobre 2007, ATPS a adressé un second courrier au Syndicat des transports d'Île-de-France. Celui-ci dresse le bilan des innombrables difficultés que continuent de rencontrer les usagers des transports publics et des circulations douces du plateau de Saclay.

Bus mal cadencés, Horaires de vacances irréalistes, signalétique inexistante, suppression impromptue de la desserte de certains arrêts en soirée restent en effet le lot quotidien des usagers des bus du plateau. La desserte du plateau par le RER B reste délicate, notamment du fait de l'existence de trains en heure de pointe ne s'arrêtant pas en gare du Guichet.

Tout en appelant de leurs vœux à une plus ample concertation sur les conditions de desserte à moyen terme, ATPS demande la prise en compte immédiate de ces difficultés quotidiennes qui pèsent sur la qualité de vie des usagers, affectent l'attractivité économique du territoire et entraînent des surcoûts importants pour la collectivité.

P/J : courriers au STIF du 5.10 et 30.10.07

Contact :

Site internet d'ATPS: <http://transportspateau.free.fr>

Loïc BERTRAND, transportspateau@free.fr